

YENGIL AVTOMOBILLARGA TAKSI SAROYINI LOYIHALSH

*Ikromov Nurillo Avazbekovich, t.f.n., dots,
Sunnatov Akbar Xolmurod o'g'li talaba 4 – kurs TVM,
Fozilov Bekzodbek Baxodir o'g'li talaba 4 – kurs TVM,
Qirg'izboyev Bekmurod Dilmurod o'g'li talaba 4 – kurs TVM.
Andijon mashinasozlik institute, Andijon, O'zbekiston
nurillo.08@mail.ru +998914794646*

Annotatsiya: Hozirgi vaqtida O'zbekistonda mashinasozlik ishlab chiqarishda avtomobilarga xizmat ko'rsatish sohasida avtoservis bozori shakllandi va unda raqobat paydo bo'ldi, bu esa xizmat ko'rsatish sifatini yanada ko'tarishga xizmat qiladi. Bunday sharoitda firma usulida xizmat ko'rsatuvchi korxonalarining ahamiyati katta.

Kalit so'zlar: Avtomobil, ishlab chiqarish, texnik xizmat, transport, servis, dillerlik, sifat, firma, korxona, ta'mirlash, bozor, jixoz.

Ba'zi bir avtotransport korxonalarining ishlab chiqarish texnika negizi (ICHTN) texnologik jarayonlami mexanizatsiyalash vositalari va TXK va JT uchun turli xildagi texnologik jihozlar, moslamalar bilan yetarli darajada ta'minlanmagan bo'lib, avtomobilami texnik tayyor holatda ushlab turishga salbiy ta'sir ko'rsatadi hamda ishchilaming mehnat unumdonligini va ish sifatini pasaytiradi [1].

Avtomobilarga xizmat ko'rsatish sohasida avtoservis bozori shakllandi va unda raqobat paydo bo'ldi, bu esa xizmat ko'rsatish sifatini yanada ko'tarishga xizmat qiladi. Bunday sharoitda firma usulida xizmat ko'rsatuvchi korxonalarining ahamiyati katta.

Ular daromadining 85-90 foizini avtomobil va ehtiyoj qismlar sotish, 10-15 foizini texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash tashkil etadi. Shuning uchun ular mustahkam moddiytexnika bazasiga ega, eng zamonaviy diagnostik asboblar, qurilmalar va stendlar bilan jihozlangan yuqori malakali mutaxassis va ishchilar bilan ta'minlangan firmaviy avtoservis korxonalarida avtomobilarni sotish, ularga sotisholdi davridagi, kafolat davridagi va ko'pgina avtomobillar uchun esa kafolatdan keyingi davrdagi servis xizmati ko'rsatiladi. UzAutoMotors AJ korxonasi tomonidan ishlab chiqarilayotgan «Shevrolet» firmasining «Gentra», «Nexia-3», «Traceker» avtomobilari O'zbekiston va xorijiy avtomobil bozorini yanada boyitdi va firmaviy servis xizmati ko'rsatishning mavqeini yanada yuqori pog'onaga ko'tardi. Dunyo amaliyotida avtomobilsozlik kompaniyalari o'zları

ishlab chiqargan avtomobilarni xaridorlarga sotish uchun texnik xizmat ko'rsatuvchi, ehtiyyot qism va ashyolar bilan savdo qiluvchi korxonalar majmuasi bo'lmish avtoservis korxonalarini tashkil etganlar. Keyinchalik avtomobil parkining o'sishi bilan avtomobilsozlik kompaniyalaridan mustaqil servis korxonalari ham paydo bo'la boshlagan [2, 3].

Avtotransport vositalarining texnik shay holda bo'lishi avtoservis korxonalari tomonidan o'z vaqtida o'tkaziladigan texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash amallari orqali ta'minlanadi.

Avtoservis ham rejaviy-ogohlantiruvchi tizimga asoslangan bo'lib, texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash tog'risidagi Nizomlarda va avtomobilsozlik kompaniyalarining "Avtomobillardan foydalanish bo'yicha yo'riqnomalar" va boshqa me'yoriy hujjatlarida o'z aksini topgan [4, 5].

Firma usulida xizmat ko'rsatish - avtomobil ishlab chiqaruvchi firmanın o'z avtomobillariga texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash ishlarini amalga oshirishdir. Bu usulda xizmat ko'rsatilganda quyidagi tadbirlar to'liq bajarilishi lozim:

- har bir firma o'z avtomobillariga servis xizmat ko'rsatishni tashkil etadi;
- servis avtomobilning qaerda sotilishidan qat'iy nazar tashkil etiladi;
- servis to'liq shaklda, ya'ni sotish, texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlashning barcha turlari, ehtiyyot qismlar va avtoekspluatastion materiallar bilan ta'minlash amalga oshiriladi;

- firma usulida ishlovchi barcha servis korxonalari o'z firmalari tomonidan texnologik jihozlar, texnik hujjatlar, me'yoriy hujjatlar va ko'rsatmalar bilan to'la ta'minlanadi;

- firma o'z servis korxonalari uchun kadrlar va mutaxassislarni tayyorlaydi va ularning malakasini muntazam oshirib boradi [6, 7].

UzAutoMotors AJ ning ichki bozorda diler korxonalarini tanlash mezonlarida da'vogarlarga quyidagi talablar qo'yilgan:

1. Korxonaning yuridik maqomi bo'yicha talablar. Unda mulkchilik shaklidan qat'iy nazar korxona "yuridik shaxs" maqomiga ega bo'lgan, O'zbekiston Respublikasi rezidenti bo'lib, mustaqil xo'jalik yurituvchi korxona bo'lishi lozimligi ko'rsatib o'tilgan.

2. Korxonaning ishlab chiqarish texnika imkoniyati talablarida quyidagi asosiy hollar ko'rsatilgan:

- asosiy faoliyat sifatida avtoservis xizmati ko'rsatish sohasida 5 yildan kam bo'lmagan tajribaga ega bo'lish;

- shaxsiy aylanma mablag'lar 500 mln. so'mdan kam bo'lmasisligi;

- oxirgi 12 oy davomida korxonaning oylik tovar aylanmasi 100 mln. so‘mdan kam bo‘lmasligi;

- texnik xizmat ko‘rsatish bo‘yicha pullik xizmatlar hajmi umumiy tovar aylanmasi hajmining 10 % dan kam bo‘lmasligi;

- avtosalonning namoyishlar zali (ixtisoslashgan avtodo‘kon) va UzAutoMotors AJ ning avtomobillari va ehtiyyot qismlarini sotishga mo‘ljallangan maxsus shaxsiy maydonlari bo‘lishi.

3. Avtosalon (avtomarkaz) qurilishi talablarida quyidagilar ta’kidlangan:

- avtosalonni qurishda UzAutoMotors AJ tomonidan tasdiqlangan, “Chevrolet” talablari asosida yaratilgan qurilish rejasiga dasturi amal qilib olinishi lozimligi ;

- avtosalonning sotish binolariga bo‘lgan 8 banddan iborat talablar keltirilib, unda bino va inshootlarning o‘zaro o‘rnashishi, tarkibi, jihozlanishi va 4 postli texnik xizmat ko‘rsatish stanstiyasining ishlab chiqarish bazasi va malakali servis xizmat ko‘rsatuvchi mutaxassislar bo‘lishi lozimligi [6, 7, 8].

Namoyishlar zali, avtomobillar saqlash joyi, axborot aloqa vositalari va avtosalon xodimlariga talablarda quyidagi asosiy hollar keltirilgan:

- diler “Shevrolet” tomonidan tasdiqlangan brendlari majmui (savdo belgisi, logotiiplar, ko‘rsatkichlar va boshqalar) ishlatilishi va mebellar tanlanishi, binoning ichi rasmiylashtirilishi;

- mijozlar uchun qabulxonaning va kutish xonalarining jihozlanishi;

- ehtiyyot qism va aksessuarlar saqlash va ularni sotish uchun maydon ajratilishi;

- diler “Shevrolet” tomonidan tavsiya etilgan axborot aloqa vositalari va dasturlaridan foydalanishi va dasturlarning himoyasini kafolatlashi;

- diler kamida 2 ta UzAutoMotors AJ da servis xizmati ko‘rsatish bo‘yicha o‘qitilgan mutaxassis va sotiladigan avtomobillar soniga ko‘ra 1 ta yoki 2 ta savdo maslahatchisini ishga olishi;

- avtomobilarni saqlash uchun qattiq qoplamlari maxsus joylar ajratilgan bo‘lishi.

Firma usulida xizmat ko‘rstish Respublikamizda tez sur’atlar bilan rivojlanib bormoqda.

Foydalilanigan adabiyotlar ro‘yhati

1. Magdiev Sh.P., Rasulov H.A. Avtomobil va dvigatellarga texnik xizmat ko‘rsatish, ta’mirlash. O’quv qo’llanma. -Toshkent, Ilm ziyo: 2011. -208 bet.
2. Кузнесов Э.С., Болдин А.П. ва бошқалар. Автомобиллар техник эксплуатацияси. Дарслик. -Тошкент, Ворис-нашириёт: 2006. -630 бет.
3. Икромов Нурулло Авазбекович, Гиясидинов Абдуманоб Шарохидинович, & Рузиматов Баҳром Раҳмонжон Уғли (2021). Меры по снижению

- экологического воздействия автопарка. Universum: технические науки, (4-1 (85)), 44-47.
4. Икромов Н. А. ўғли Холматов С.У. Ҳайдовчиларнинг иш тажрибасини йўл транспорт ҳодисасига таъсирини ўрганиш //Journal of new century innovations. – 2022. – Т. 10. – №. 2. – С. 11-18.
5. Икромов, Н. А. (2021). Исследования физико-механических свойств радиационно модифицированных эпоксидных композиций и покрытий на их основе. Главный редактор: Ахметов Сайранбек Махсутович, д-р техн. наук; Заместитель главного редактора: Ахмеднабиев Расул Магомедович, канд. техн. наук; Члены редакционной коллегии, 59.
6. Негматов С. С. и др. & Махамаджонов, ХА (2022) //Исследование теплой водостойкости и прочностных свойств композиционных полимер-полимерных связующих. Universum: технические науки,(11-5 (104)). – С. 47-53.
7. Ikromov N. A., To'raev S. A. Avtomobil patronlarining turli polimer materiallarini yutishini aniqlash //Akademiya-xalqaro ko'p tarmoqli tadqiqot jurnali.
8. Xalilbek o'g'li X. E. Ichki yonuv dvigatel detallarini qurum bosishini tekshirish //World scientific research journal. – 2023. – Т. 18. – №. 1. – С. 110-115.

